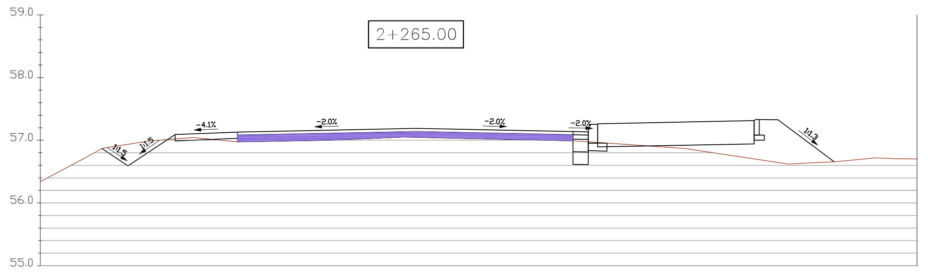
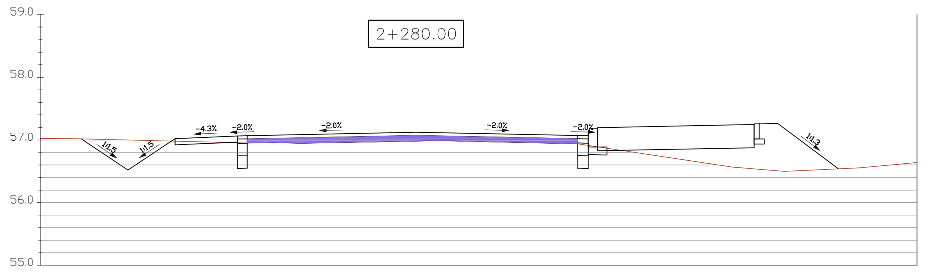
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

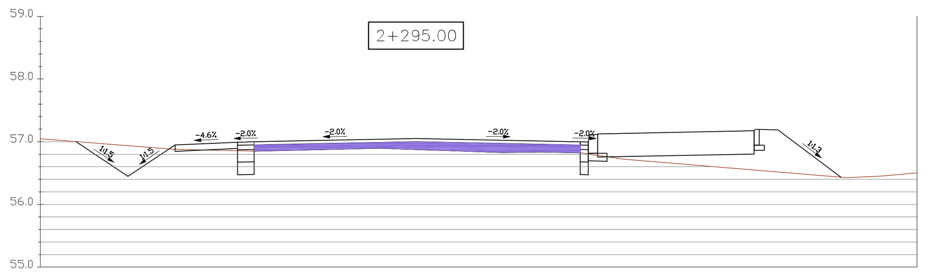
Rys. 5.3



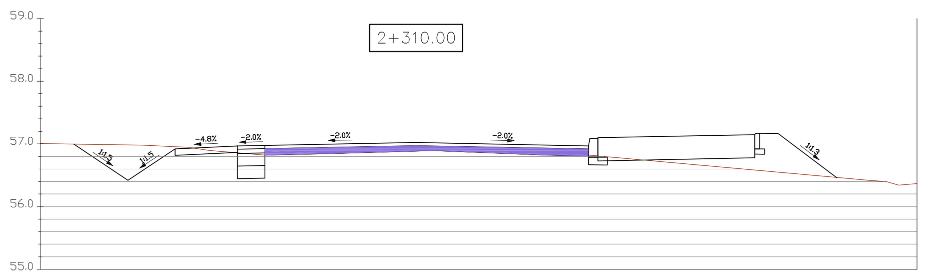
Rzędne drogi	56.89	56.87	57.09	57.13	57.19	57.14	57.31	56.66	56.66
Rzędne terenu	56.76	56.87	57.02	56.98	57.05	56.99	56.70	56.66	56.66
Odsunięcia od osi	-5.22	-5.02	-3.85	-2.85	0.00	2.51	5.40	6.67	6.68



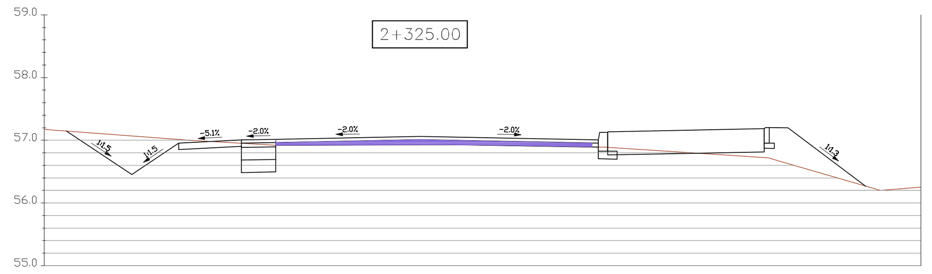
Rzędne drogi	57.00	57.02	57.02	57.07	57.12	57.07	57.25	56.54
Rzędne terenu	57.02	57.02	56.98	56.95	56.98	56.94	56.54	56.54
Odsunięcia od osi	-5.63	-5.34	-3.85	-2.70	0.00	2.58	5.40	6.74



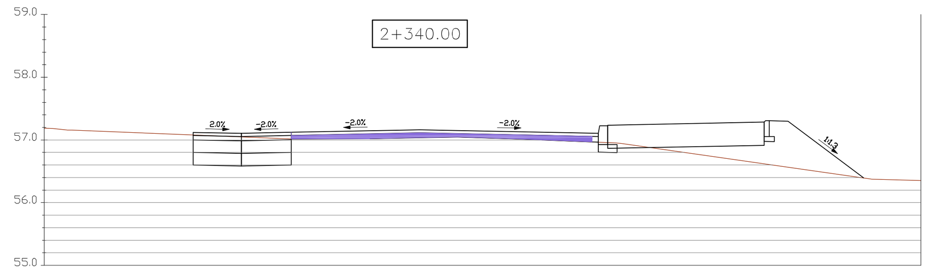
Rzędne drogi	57.01	57.00	56.95	57.01	57.05	57.00	57.16	57.04	56.44
Rzędne terenu	57.03	57.00	56.88	56.86	56.88	56.82	56.59	56.50	56.43
Odsunięcia od osi	-5.78	-5.43	-3.85	-2.08	0.00	2.62	4.92	5.97	6.78



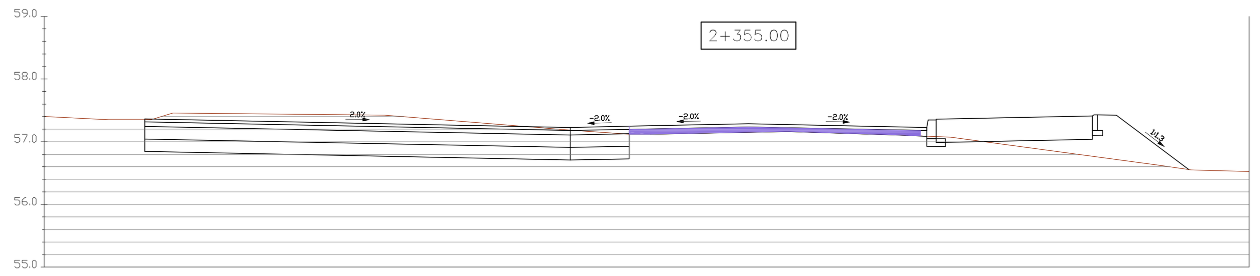
Rzędne drogi	57.03	57.00	56.92	56.98	57.02	56.97	57.15	56.46	56.45
Rzędne terenu	57.00	57.00	56.95	56.82	56.89	56.82	56.58	56.46	56.46
Odsunięcia od osi	-5.76	-5.47	-3.85	-2.42	0.00	2.76	5.41	6.72	6.74



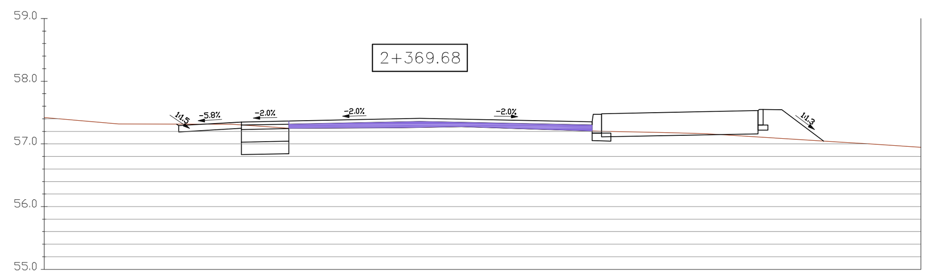
Rzędne drogi	57.14	57.15	56.95	57.02	57.06	57.00	57.18	56.27	56.27
Rzędne terenu	57.17	57.15	57.01	56.92	56.93	56.89	56.72	56.27	56.25
Odsunięcia od osi	-5.93	-5.64	-3.85	-2.30	0.00	2.85	5.50	7.12	7.17



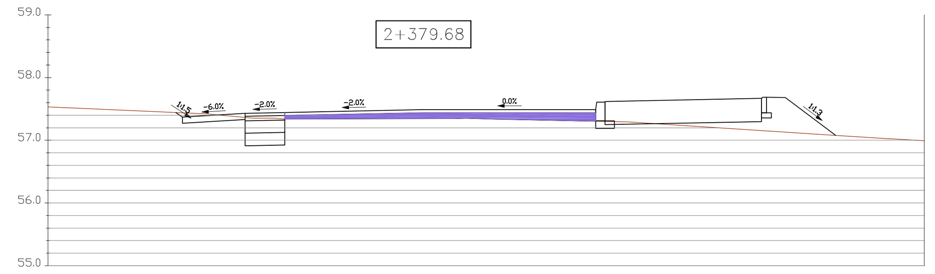
Rzędne drogi	57.12	57.12	57.16	57.11	57.29	56.39	56.41
Rzędne terenu	57.08	57.02	57.04	56.96	56.62	56.39	56.39
Odsunięcia od osi	-3.62	-2.06	0.00	2.85	5.50	7.09	7.13



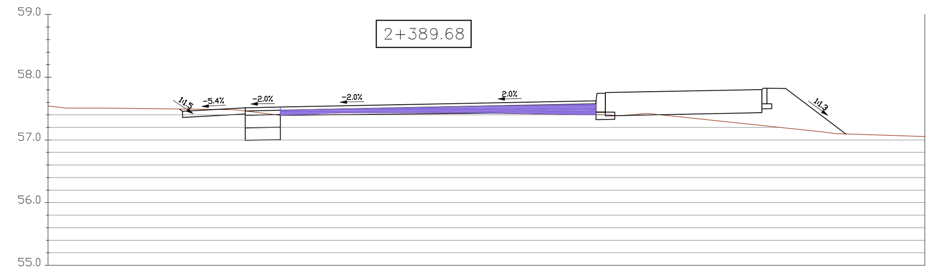
Rzędne drogi	57.36	57.25	57.29	57.23	57.41	56.56	56.57
Rzędne terenu	57.35	57.12	57.15	57.09	56.77	56.56	56.55
Odsunięcia od osi	-9.65	-1.91	0.00	2.85	5.50	7.03	7.07



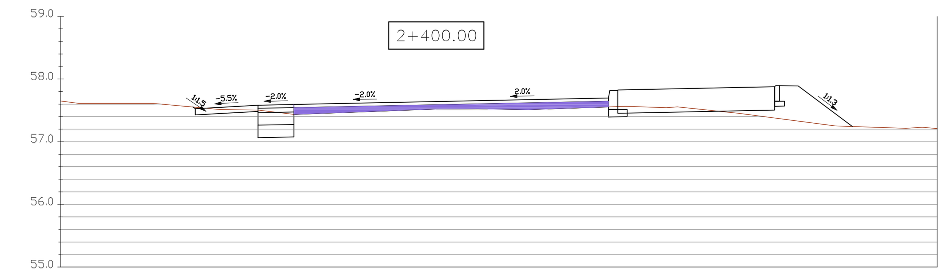
Rzędne drogi	57.30	57.29	57.36	57.41	57.35	57.53	57.04	57.00
Rzędne terenu	57.32	57.32	57.25	57.26	57.21	57.11	57.04	57.03
Odsunięcia od osi	-3.86	-3.85	-2.09	0.00	2.75	5.40	6.45	6.61



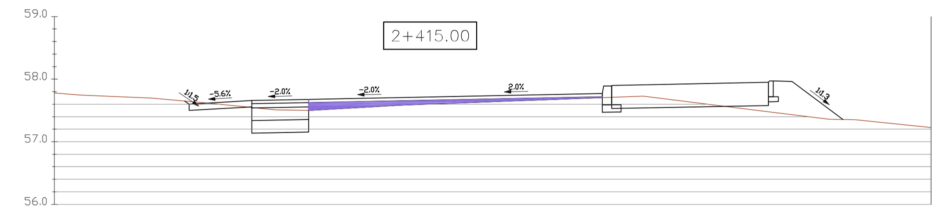
Rzędne drogi	57.41	57.37	57.44	57.49	57.49	57.67	57.08	56.99
Rzędne terenu	57.44	57.44	57.34	57.35	57.31	57.15	57.08	57.07
Odsunięcia od osi	-3.90	-3.85	-2.22	0.00	2.75	5.40	6.58	6.74



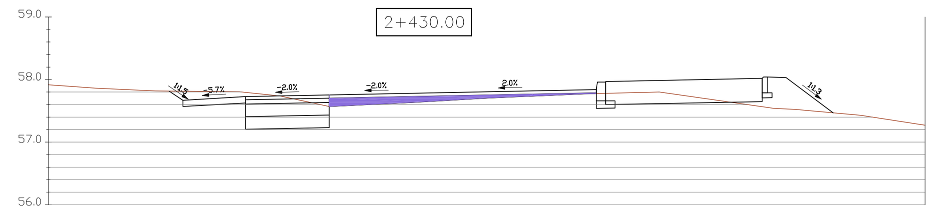
Rzędne drogi	57.46	57.46	57.52	57.57	57.62	57.80	57.10	57.19
Rzędne terenu	57.49	57.49	57.39	57.43	57.40	57.23	57.10	57.09
Odsunięcia od osi	-3.85	-3.85	-2.29	0.00	2.75	5.40	6.74	6.89



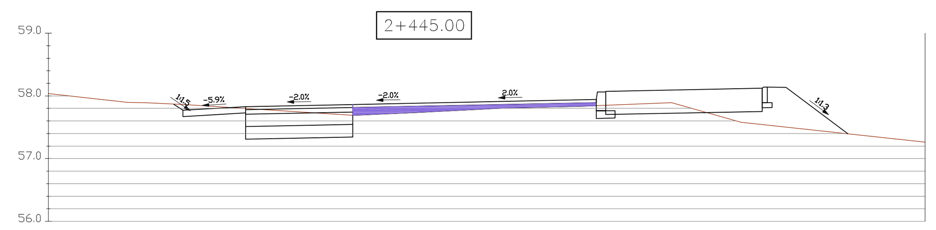
Rzędne drogi	57.53	57.59	57.64	57.70	57.88	57.24	57.35
Rzędne terenu	57.55	57.44	57.52	57.55	57.38	57.24	57.24
Odsunięcia od osi	-3.85	-2.28	0.00	2.75	5.40	6.64	



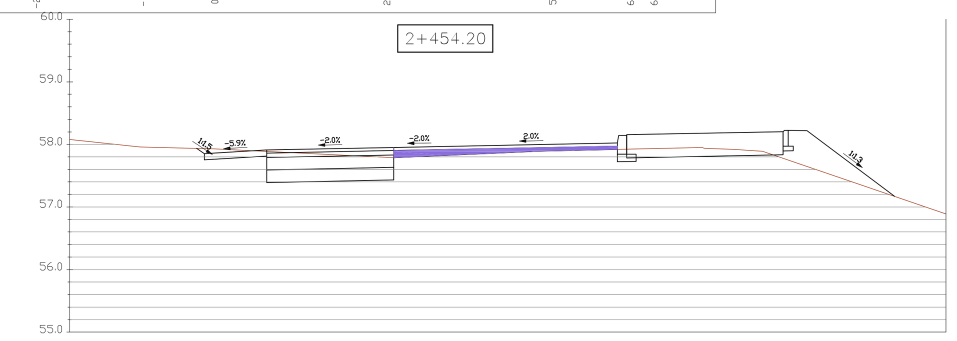
Rzędne drogi	57.63	57.60	57.68	57.71	57.77	57.95	57.35	57.35
Rzędne terenu	57.65	57.64	57.50	57.60	57.71	57.48	57.35	57.35
Odsunięcia od osi	-3.89	-3.85	-1.94	0.00	2.75	5.40	6.59	6.73



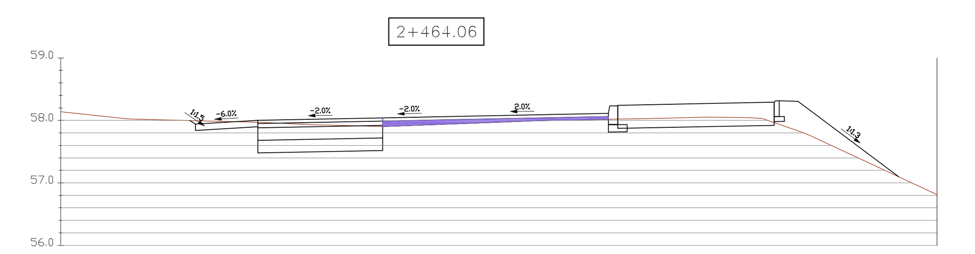
Rzędne drogi	57.82	57.67	57.73	57.75	57.78	57.84	58.02	57.47	57.30
Rzędne terenu	57.82	57.81	57.79	57.57	57.65	57.77	57.57	57.47	57.45
Odsunięcia od osi	-4.07	-3.85	-2.85	-1.52	0.00	2.75	5.40	6.53	6.67



Rzędne drogi	57.87	57.77	57.83	57.86	57.89	57.94	58.12	57.39	57.29
Rzędne terenu	57.87	57.86	57.80	57.69	57.74	57.84	57.54	57.39	57.38
Odsunięcia od osi	-3.99	-3.85	-2.85	-1.14	0.00	2.75	5.40	6.77	6.89



Rzędne drogi	57.93	57.86	57.91	57.97	58.02	58.20	57.17	56.97
Rzędne terenu	57.93	57.93	57.88	57.82	57.91	57.83	57.17	57.14
Odsunięcia od osi	-3.97	-3.79	-2.73	0.00	2.58	5.24	7.17	7.26



Rzędne drogi	58.00	57.94	58.00	58.06	58.11	58.29	57.10	56.98
Rzędne terenu	58.00	58.00	57.97	57.93	58.02	57.96	57.10	57.05
Odsunięcia od osi	-3.94	-3.85	-2.85	0.00	2.75	5.40	7.39	7.49

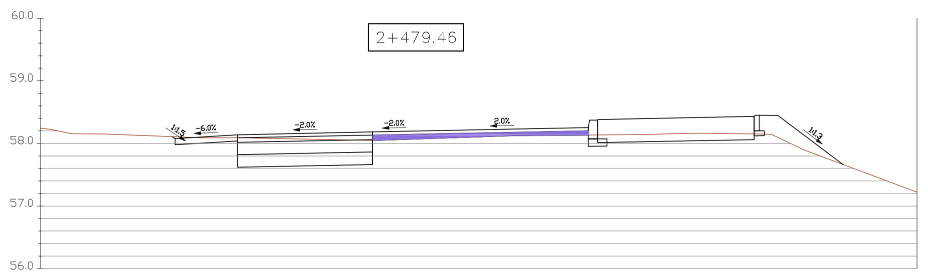
Temat opracowania:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki
woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia.

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		**Skala:** 1:500	**Nr rys:** 5.3
BD: Projektował:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjanolści drogowej zakresie dróg		**Data:** 07.2015

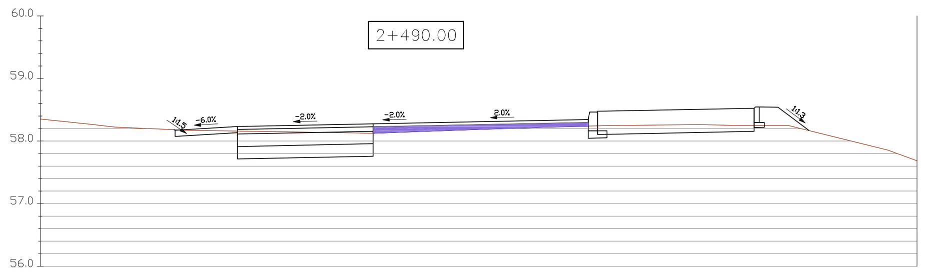
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

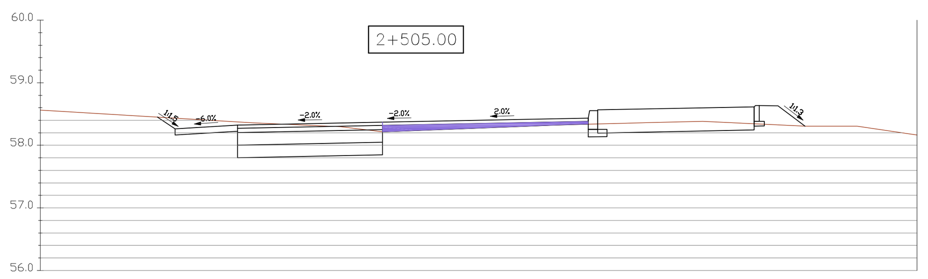
Rys. 5.4



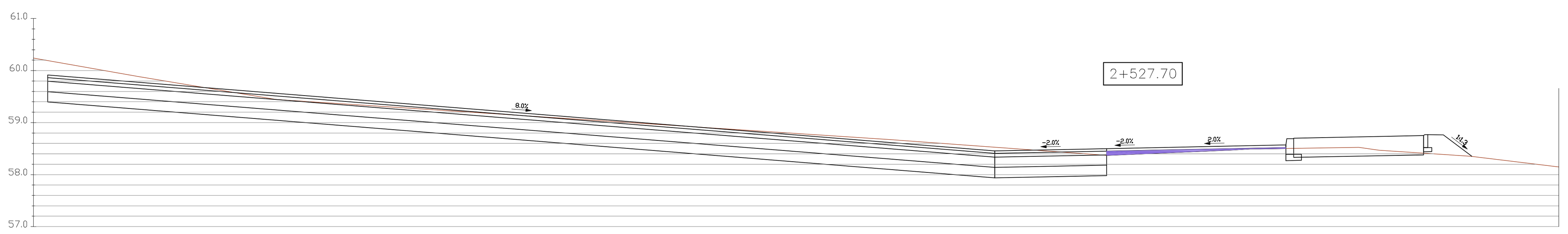
Rzędne drogi	58.11	58.08	58.14	58.20	58.25	58.43	57.66	57.38
Rzędne terenu	58.11	58.11	58.09	58.07	58.13	58.15	57.66	57.59
Odsunięcia od osi	-3.89	-3.85	-2.85	0.00	2.75	5.40	6.82	7.03



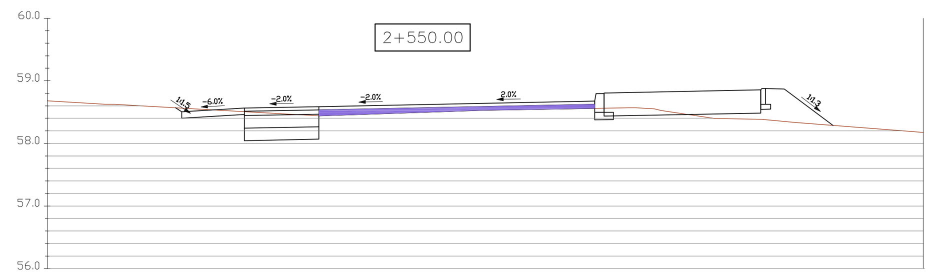
Rzędne drogi	58.19	58.17	58.23	58.29	58.35	58.53	58.00	57.98
Rzędne terenu	58.18	58.18	58.16	58.15	58.24	58.25	58.13	58.13
Odsunięcia od osi	-3.90	-3.85	-2.85	0.00	2.75	5.40	6.41	6.43



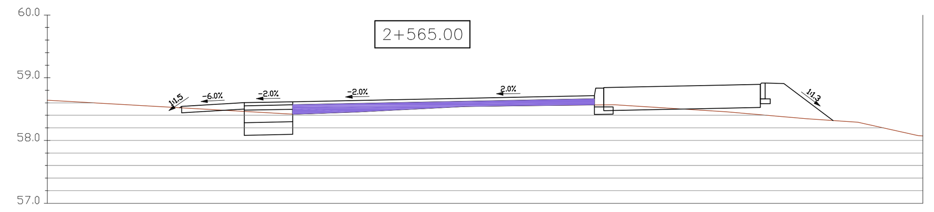
Rzędne drogi	58.45	58.26	58.32	58.38	58.44	58.62	58.04
Rzędne terenu	58.45	58.43	58.37	58.24	58.34	58.34	58.31
Odsunięcia od osi	-4.13	-3.85	-2.85	0.00	2.75	5.40	6.32



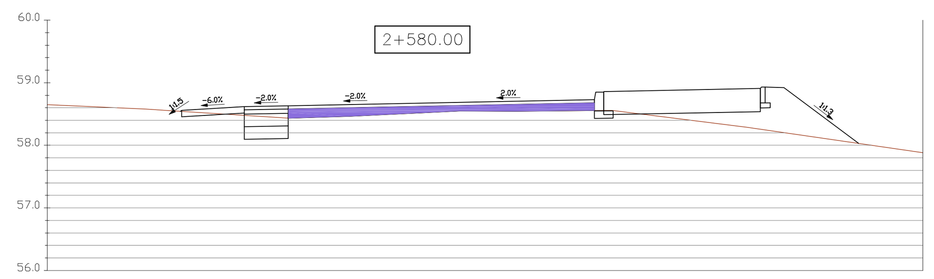
Rzędne drogi	59.92	59.46	58.46	58.49	58.51	58.57	58.75	58.28	58.25
Rzędne terenu	60.19	59.36	58.53	58.42	58.40	58.50	58.41	58.34	58.34
Odsunięcia od osi	-21.07	-15.41	-2.85	-1.38	0.00	2.75	5.40	6.40	6.43



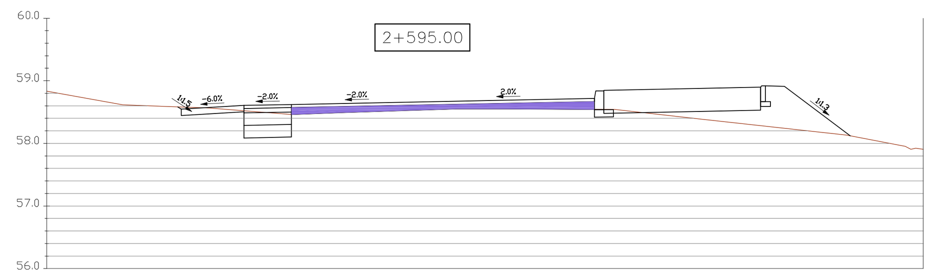
Rzędne drogi	58.56	58.50	58.56	58.59	58.62	58.67	58.85	58.29	58.16
Rzędne terenu	58.57	58.56	58.51	58.44	58.50	58.56	58.38	58.29	58.28
Odsunięcia od osi	-3.94	-3.85	-2.85	-1.66	0.00	2.75	5.40	6.56	6.66



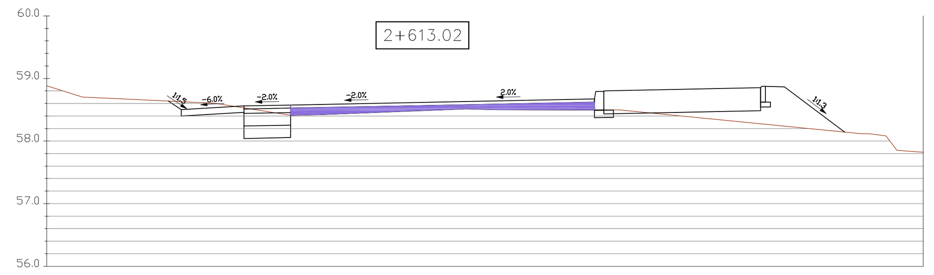
Rzędne drogi	58.52	58.54	58.62	58.66	58.71	58.89	58.32	58.17
Rzędne terenu	58.52	58.52	58.42	58.51	58.57	58.41	58.32	58.31
Odsunięcia od osi	-3.89	-3.85	-2.07	0.00	2.75	5.40	6.57	6.69



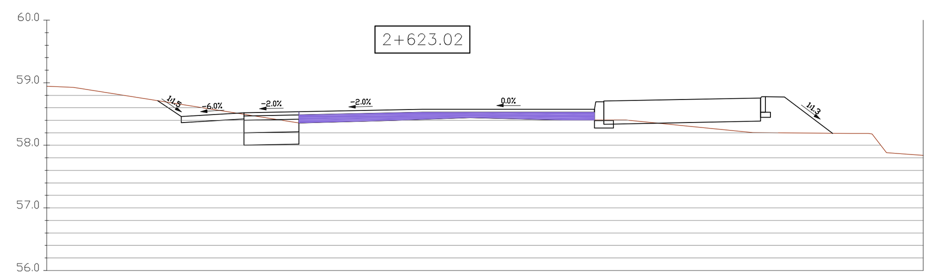
Rzędne drogi	58.54	58.56	58.63	58.67	58.73	58.91	58.03
Rzędne terenu	58.54	58.54	58.43	58.52	58.56	58.26	58.03
Odsunięcia od osi	-3.90	-3.85	-2.15	0.00	2.75	5.40	6.97



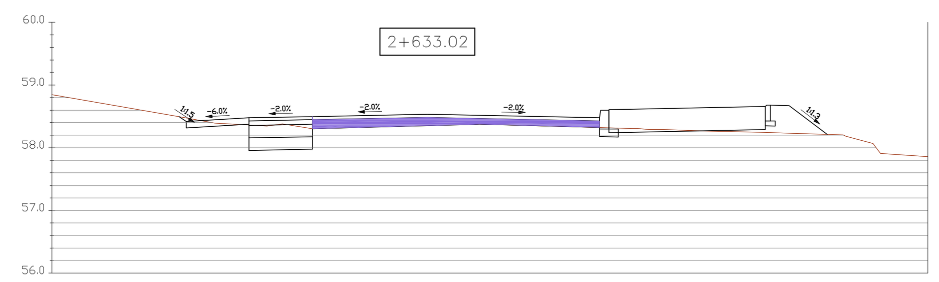
Rzędne drogi	58.57	58.55	58.62	58.66	58.72	58.90	58.12
Rzędne terenu	58.58	58.58	58.46	58.53	58.54	58.28	58.12
Odsunięcia od osi	-3.89	-3.85	-2.09	0.00	2.75	5.40	6.84



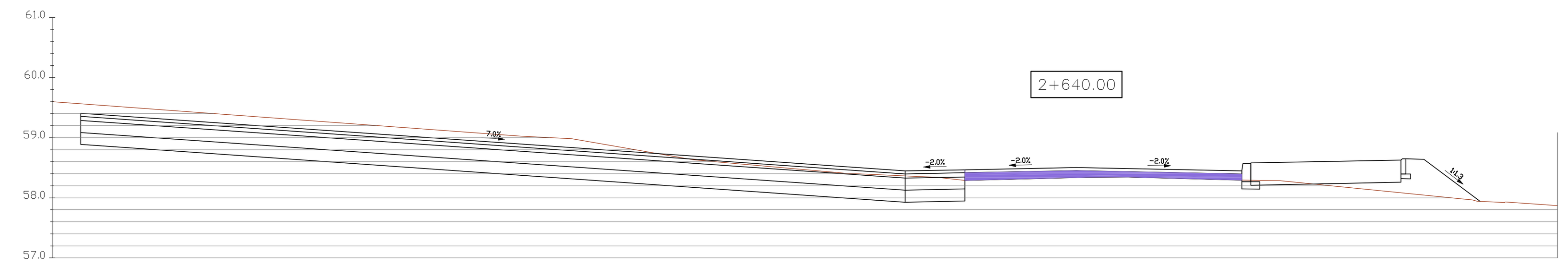
Rzędne drogi	58.62	58.50	58.58	58.62	58.67	58.85	58.14	58.11
Rzędne terenu	58.64	58.63	58.41	58.49	58.50	58.28	58.14	58.13
Odsunięcia od osi	-4.03	-3.85	-2.10	0.00	2.75	5.40	6.74	6.89



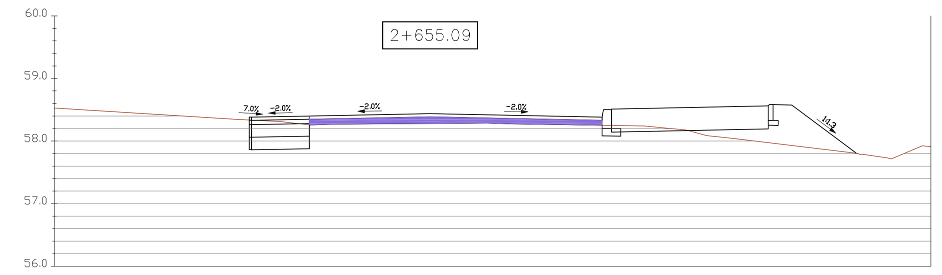
Rzędne drogi	58.70	58.46	58.54	58.58	58.58	58.76	58.19	58.11
Rzędne terenu	58.71	58.65	58.36	58.42	58.40	58.20	58.19	58.19
Odsunięcia od osi	-4.21	-3.85	-1.97	0.00	2.75	5.40	6.55	6.67



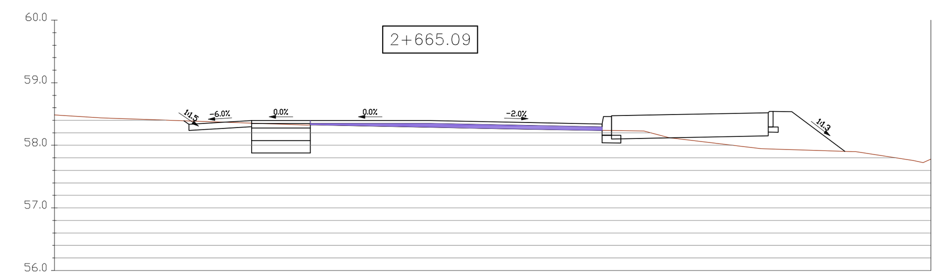
Rzędne drogi	58.50	58.42	58.48	58.50	58.53	58.48	58.66	58.14
Rzędne terenu	58.50	58.47	58.36	58.30	58.35	58.32	58.24	58.21
Odsunięcia od osi	-3.99	-3.85	-2.85	-1.84	0.00	2.75	5.40	6.51



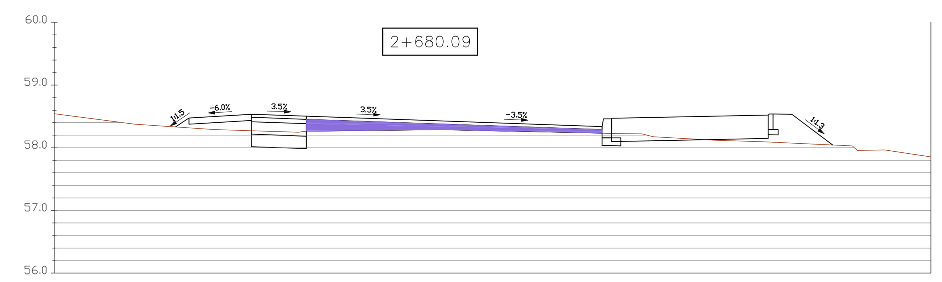
Rzędne drogi	59.41	58.47	58.50	58.45	58.63	57.94	57.86
Rzędne terenu	59.56	58.29	58.34	58.29	58.08	57.94	57.94
Odsunięcia od osi	-16.57	-1.86	0.00	2.75	5.40	6.71	6.83



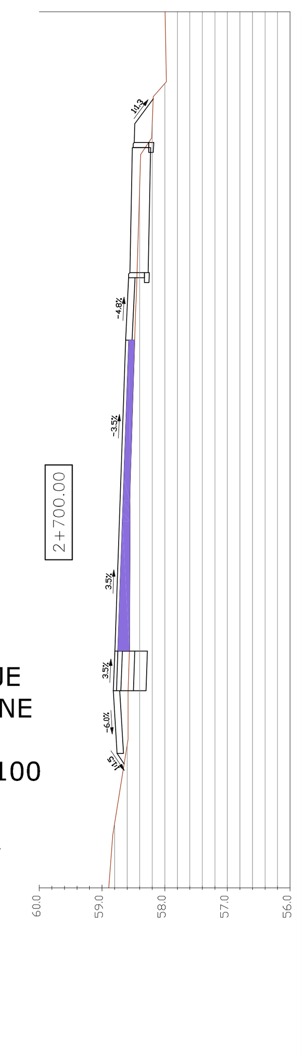
Rzędne drogi	58.38	58.40	58.44	58.38	58.56	57.81	57.79
Rzędne terenu	58.33	58.26	58.28	58.25	57.98	57.81	57.78
Odsunięcia od osi	-2.89	-1.93	0.00	2.75	5.40	6.81	6.94



Rzędne drogi	58.40	58.34	58.40	58.40	58.34	58.52	57.90	57.88
Rzędne terenu	58.39	58.39	58.33	58.29	58.24	57.94	57.90	57.90
Odsunięcia od osi	-4.06	-3.85	-1.91	0.00	2.75	5.40	6.63	6.73



Rzędne drogi	58.47	58.48	58.50	58.44	58.34	58.52	58.04	58.02
Rzędne terenu	58.32	58.32	58.27	58.29	58.23	58.09	58.04	58.04
Odsunięcia od osi	-3.86	-3.85	-1.98	0.00	2.75	5.40	6.43	6.60



Rzędne drogi	58.75	58.76	58.80	58.72	58.69	58.58	58.52	58.02	58.00
Rzędne terenu	58.62	58.62	58.56	58.56	58.48	58.44	58.31	58.01	57.97
Odsunięcia od osi	-3.86	-3.85	-2.21	0.00	2.75	3.75	5.83	6.84	7.04

Temat opracowania:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki
woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia.

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		**Skala:** 1:500	**Nr rys:** 5.4
BD: Projektował:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjanolści drogowej zakresie dróg		**Data:** 07.2015